

## 11/04/2023





















### Gara Clandestina del Nevada Ride



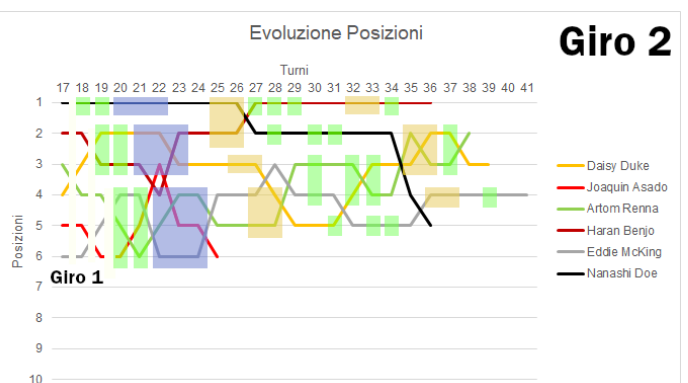
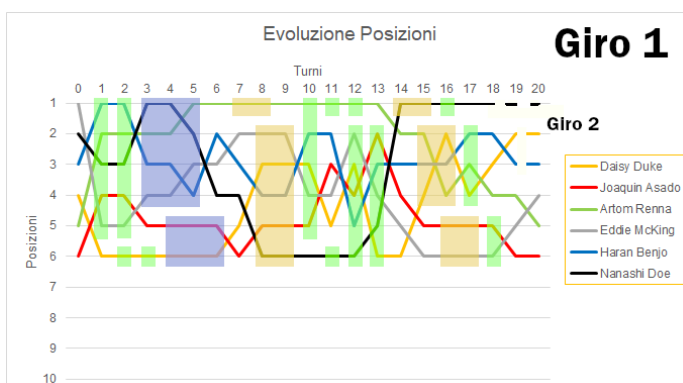
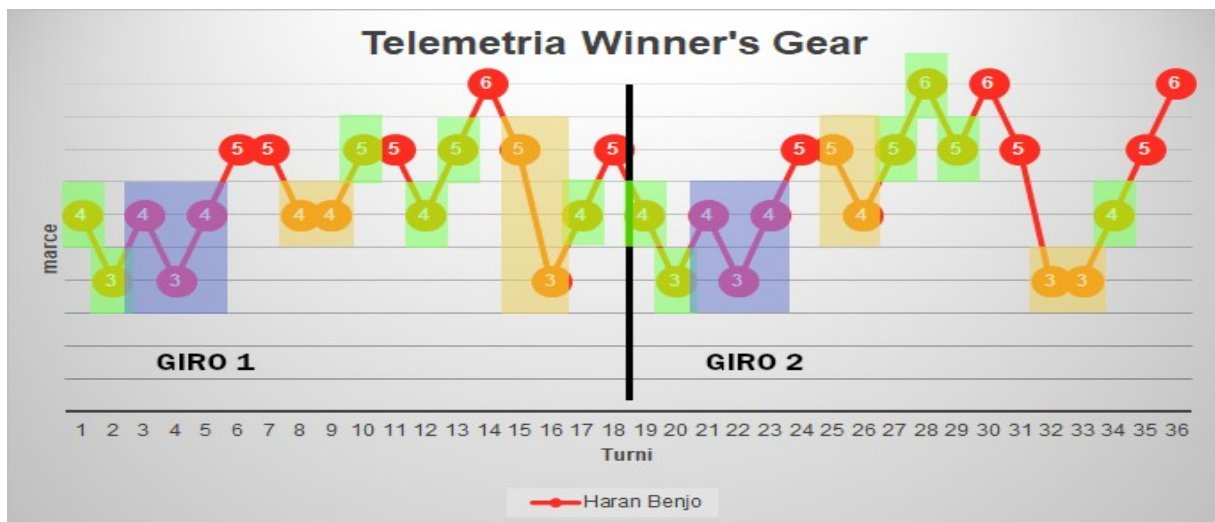
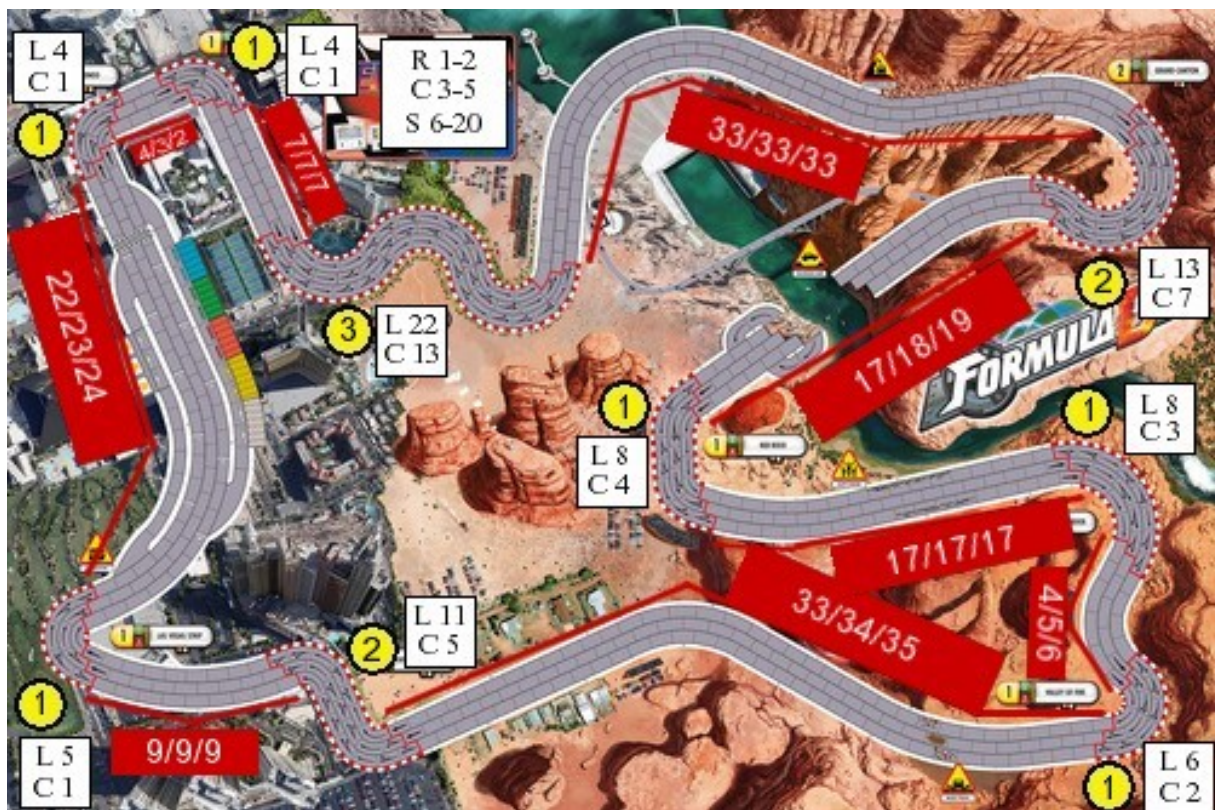
#### Griglia di partenza

1 - Eddie McKing	2 - Nanashi Doe
3 - Haran Benjo	4 - Daisy Duke
5 - Artom Renna	6 - Joaquín Asado
7 -	8 -
9 -	10 -

#### Classifica Finale

Pos.	Pilota		1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +2	 Haran Benjo		1'19"00	1'17"00		In 36 turni
2 +3	 Artom Renna		1'20"00	1'18"00	 	A 2 turni
3 +1	 Daisy Duke		1'19"00	1'20"00	 	A 3 turni
4 -3.	 Eddie McKing		1'20"00	1'21"00		A 5 turni
5 -3	 Nanashi Doe		1'18"00			Ritirato
6 =	 Joaquín Asado		1'20"00			Ritirato
7						
8						
9						
10						

# Telemetria





## SINTESI

Forse la data di calendarizzazione dell'evento non è stato una scelta ottimale, subito dopo il Week End di Pasqua, che ha determinato una adesione piuttosto limitata, e le defezioni di alcuni elementi di spicco del motorsport della LIUT non ha che aiutato il leader del campionato, permettendogli un ulteriore passo in avanti verso la vittoria del campionato.

Leadership più che meritata, fino ad ora, con 4 podi su quattro gare e migliorando sempre la propria posizione al traguardo rispetto alla partenza.

Ma veniamo alla gara sul nuovissimo circuito di Nevada Ride.

Circuito interessante e strategico, sul quale hanno corso 6 piloti con la formula, prima volta per quest'anno, della partenza lanciata e due giri da percorrere.

La partenza lanciata offre subito un bel mischio in curva uno e due, dove McKing su Aston Mario (partito dalla pole) si contende la prima posizione con Doe su Kit partito in prima fila, Benjo parito in terza posizione sull'Ateam-Van, Artom Renna su AutoMobile e Asado su Ferrarossa GTO partiti in ultima fila. Solo Daisy Duke sul Generale Lee, partita quarta, non riesce ad entrare in curva.

Tutti i piloti con gomme radiali, eccetto Doe che monta le gomme Sportive, mentre il meteo è variabile alla partenza, volgendo al bello dopo pochi minuti.

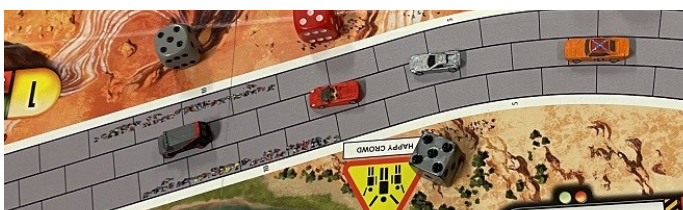
In curva 3 (pericolosa con valore di difficoltà 3) Renna perde 2 dei suoi 3 punti carrozzeria, lasciando per terra anche una striscia marrone. Asado, tarda l'ingresso in curva e viene raggiunto da Duke.



Renna si mette al riparo da altri eventuali contatti entrando per primo e da solo in curva 4 al termine del lunghissimo rettilineo. Ora il gruppone non è più in testa dove c'è il sol Renna, ma dietro, tra gli inseguitori, in quanto Asado e Duke hanno raggiunto Benjo, McKing e Doe.

Come si salta il Colorado River? Doe e Renna non sono proprio avvezzi e tutto si rimescola di nuovo... il mischione è di nuovo in testa mentre Doe è solo ad inseguire

Non passa una curva e quello che il Colorado River ha dato, la folla ha tolto. Renna arriva in curva 6 di nuovo solitario. Benjo si ferma a salutare gli spettatori ai lati della pista. La folla si getta per strada fermando tutte le auto in corsa.



Le cose si sono stabilizzate? Solo per una manciata di turni. Il lungo rettilineo prima della penultima curva rimescola le posizioni e Doe è il più lesto di tutti a balzare in testa con un turno di vantaggio su Renna, Benjo e Duke; McKing e Asado rimangono a due turni dalla vetta.

Tutti i piloti rientrano ai box, o per meglio dire, Renna rientra ai box e mette le gomme sportive riparando un punto carrozzeria (sosta lunga); Duke rientra ai box montando nuove gomme radiali (sosta breve); Doe, Benjo, Asado e McKing tetntano la fortuna al casinò, ma è solo quest'ultimo che viene premiato. Tutti gli altri escono come sono entrati.



Così comincia il secondo giro con Doe in testa, la macchina è tenuta con il nastro adesivo, ed ha un turno di vantaggio su Duke e Benjo.

Asado è convinto di poter recuperare; solo due turni di svantaggio su un circuito così difficile e la macchina è messa molto bene. Si arriva a curva 3. Ve la ricordate curva 3? Una curva insidiosa il cui valore di difficoltà è 3! 1, 2 e 3... 3 punti carrozzeria persi da Asado ed è eliminato.

Doe viene raggiunto in curva 4 da Benjo, c'è da dire che Doe viaggia sulle uova.

Al turno successivo anche Duke entra in curva 4 che è inondata di olio e va in testa-coda. Nel ripartire viene raggiunta da McKing e Renna.

Benjo è di nuovo bravo a saltare il Colorado River e va in fuga. Mentre Doe ci casca dentro.

In testa Benjo ha ormai preso il largo, il suo vantaggio sul secondo arriva ad essere di 2 turni e 4 turni sul secondo gruppo... ed è tantissimo dato che Doe, in seconda posizione, rompe il motore a due curve dal traguardo e sarà costretto a ritirarsi.



Dietro Renna e McKing si contendono il terzo gradino del podio (che diventerà il secondo con l'uscita di Doe) ma non fanno i conti con Duke, che recupera lo svantaggio del testacoda, supera McKing e si mette in lotta con Renna.

Renna e Duke superano appaiati l'auto in fiamme di Doe, e mentre Benjo si appresta a vincere, si sportellano nelle ultime curve con Renna che ha la meglio, Duke terza, McKing quarta; Doe e Asado ritirati si spartiscono il quinto e sesto posto



## Conferenza stampa



### Haran Benjo

Vedete che bastava lasciare a terra quell'antipatico, grosso e sempre incazzato meccanico, quel P.E.! E tutto fila liscio: sgasate tra i canyon, saluti alle folle, salti sul fiume! Che gran premio! .



### Joaquín Asado

entrevista para que? Cual Corsas? Nevada?

Yo no participé en ninguna competicao en Nevada

yo celebré mucho la Pascua, bevutos, mangiatos, bevutos, ballatos, bevutos, dormitos...

despertado solo ahora

Por qué? C'era una competencia?



### Daisy Duke

E che ve lo dico a fare ragazzi, ormai non ci sono più dubbi.. gli avversari mi temono (ma che dico, gufano!!!)

Come lo so? Mah... si è come "percepito" dalle voci pre partenza a bordo pista!!!!

E in effetti.... nonostante per me sia stata una gara a dir poco irta di ostacoli (a più riprese ho temuto di non riuscire a completarla ....) il terzo gradino del podio è stato mio!!!! Daisy Duke barcolla ma non molla!!!!











## Prossimo appuntamento












**04/07/2023**



## Gara Clandestina Chicago



Classifica Piloti									
pos.	Pilota		GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➡ 1		Daisy Duke	10	9	11	4			34
➡ 2		Ben Shockley	6	4	7				17
⬆ 2		Artom Renna	5	3	3	6			17
⬆ 2		Haran Benjo	2	5	2	8			17
⬇ 5		Nanashi Doe	7	1	5	2			15
⬇ 6		Marty McFly	8		6				14
⬇ 7		Murphy Duralex	12		1				13
⬇ 8		Joaquín Asado		7	4	1			12
⬇ 9		Alondo Fernaso	1		9				10
➡ 10		Eddie McKing	3	2		3			8
➡ 11		Joe Kabuki	4						4

Coppa HUUB									
pos.	Pilota		GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
⬆ 1		Daisy Duke	2	1	4	1			8
⬇ 2		Nanashi Doe	6	-1	4	-3			6
⬆ 2		Artom Renna	3	0	0	3			6
⬆ 4		Haran Benjo	-1	<u>-3</u>	0	2			-2
⬆ 5		Joaquín Asado	<u>-3</u>	1	-3	0			-5
⬇ 6		Eddie McKing	-1	1	<u>-3</u>	-3			-6
⬇ 6		Ben Shockley	-4	0	1	<u>-3</u>			-6
⬇ 8		Marty McFly	2	<u>-3</u>	-3	<u>-3</u>			-7
⬇ 9		Murphy Duralex	1	<u>-3</u>	-3	<u>-3</u>			-8
➡ 10		Joe Kabuki	-1	-2	<u>-3</u>	<u>-3</u>			-9
➡ 11		Alondo Fernaso	-7	<u>-3</u>	0	<u>-3</u>			-13